

->

VCDS Diagnose für Audi, Seat, Skoda und VW (5)

CAN-Bus Interface RKS+CAN (3)

OBD Tools und **OB**D Software (15)

Diagnose-Support (4)

VCDS Diagnose für Audi, Seat, Skoda und VW

-> VCDS Diagnose für Audi, Seat, Skoda und VW



VCDS-HEX-V2

VCDS HEX-V2

VCDS® Interface von Ross-Tech für K-Line und CAN mit Diagnose-Software-Komplettpaket, VCDS Lizenz, kostenlosen Updates über die Systemlebenszeit und hochwertigen Support. Das Plus an Software für VCDS nur bei Dieselschrauber©: KPower und KDataScope.

VCDS kaufen: Dieses Interface berechtigt zur professionellen Hilfe bei Dieselschrauber und dem Ross-Tech Wiki sowie dem Ross-Tech Supportforum.

Original Ross-Tech® HEX-V2 zum Anschluss an die USB Schnittstelle eines Laptop, Notebooks oder PC. Das dazugehörige Softwarepaket besteht aus den deutschen und englischen Vollversionen der Diagnosesoftware VCDS (VCDS Funktionsübersicht) sowie den VCDS Plugins 'TDI-Timing-Checker' (Spritzbeginneinstellung für TDI Motoren), 'VAG-Scope' (Messkurven), KDataScope und KPower zum Download. Das HEX-V2 ist die Nachfolgehawrdware des bewährten HEX+USB+CAN. Für KFZ-Diagnose aller VAG-Modelle (Audi, Cupra, Seat, Skoda, VW), auch die neuen Fahrzeuge mit Modelljahr 2018+.

Das deutsche Handbuch im PDF-Format erklärt ausführlich die Funktionen der Software VCDS und gibt wertvolle Tipps zur täglichen Arbeit mit VCDS.

Der eingebaute Lizenzschlüssel sorgt für sorgenfreie Softwareupdates, es kann immer die aktuellste Version von VCDS verwendet werden, Softwareupdates sind kostenfrei.

Folgende Diagnosefunktionen werden von VCDS unterstützt:

Steuergeräteinformationen abfragen,

Messwertblöcke auslesen,

Spezial-Messwertblock 0 sowie...

alle erweiterten Messwertblöcke anzeigen,

Echtzeit - Messkurven,

Datenaufzeichnung (Messwert-Logging) aller verfügbaren Messwerte,

Grundeinstellungsmodus (z.B. für Drosselklappen Grundeinstellung)

Fehlerspeicher auslesen und löschen,

Dekodierung aller Fehlercodes (DTC) zu Fehlertexten,

Erweiterte Fehlerinformation mit UDS-Unterstützung,

Steuergeräte Selbsttest (Readiness) prüfen,

Steuergeräte-Login durchführen (z.B. um eine Geschwindigkeitsregelanlage freizuschalten),

Steuergeräte-Codierung ändern (z.B. "Hill-Hold" codieren),

Steuergeräte-Adaption (z.B. Serviceintervall rücksetzen),

Unterstützung für 7 stellige PINs,

vollautomatische "VAS-6017" K1 / K2 Funktion,

generisches OBD2 (EOBD) über ISO9141-2 und ISO14230.

Leistungsmessung per KPower. Einfach und ohne teure Prüfstandsläufe Leistung und

Drehmoment des eigenen Auto messen! Inkl. Korrektur nach DIN.

MOST Diagnose.

Servicerückstellungs-Assistent (Service Reset).

Assistent für Batteriecodierung.

VCDS (VAG-COM) Log-Viewer KDataScope.

Unterstützung für SFD (Beta).

Zusätzlich vorbereitet für künftige weitere SFD-Features für Werkstätten (nur unlimitierte Variante).

Anwendungsbeispiele finden Sie unter VCDS Anleitungen.

Screenshots:

Steuergeräteinformation

Fehlercodes abfragen/löschen

Messwertblöcke

Automatische K1/K2 Line-Umschaltung. K und L Lines sowie CAN gegen Fremdspannungen geschützt, die z.B. durch einen fehlerhaften Radioeinbau entstehen und zur Zerstörung herkömmlicher OBD Interfaces führen können. VCDS zeigt derartige Fehler beim Schnittstellentest.

Zusätzlich bietet der Adapter folgende Vorteile:

sehr schneller Verbindungsaufbau,

hochwertiger OBD2 Stecker mit verbindungsicheren vergoldeten Kontakten,

durch den Kunden bei Bedarf austauschbares USB-Kabel,

zuverlässige Diagnose auch mit problematischen Steuergeräten,

Donglefunktion durch integrierten Lizenzschlüssel für VCDS.

Freischaltung für 3 FIN, 10 FIN oder unlimitierte Profivariante im Koffer: Verschiedene Werkstatt-Funktionen wie z.B. Servicerückstellung sind auf diese Anzahl verschiedener Autos limitiert, Fehlerspeicher auslesen o.ä. ist an unbegrenzt vielen Fahrzeugen möglich, siehe detaillierte Erklärung. FIN = Fahrgestellidentifikationsnummer. Auswahl der Variante unten links.

Systemvoraussetzungen: VCDS sollte auf Rechnern mit min. Windows 7, 8, 8.1, 10 oder 11 (auch Win RT/ARM!) installiert werden, USB Schnittstelle.

Offizieller VCDS Distributor von Ross-Tech! VCDS® und Ross-Tech® sind registrierte Handelsmarken von Ross-Tech, LLC , USA, benutzt mit deren Genehmigung. Offizieller Ross-Tech VCDS-Shop.

234.45€ (exkl.MwSt.)



VCDS-HEX-NET

VCDS HEX-NET

HEX-NET® Interface (Generation 2, blaues Gehäuse) mit VCDS® Lizenz und Softwareupgrades. Zum Service zurückstellen, Fehlerspeicher auslesen und Codieren von Steuergeräten Ihres Fahrzeugs. Unterstützt alle VAG-Marken (Audi, Bentley, Cupra, Lamborghini, Seat, Skoda, VW), auch 2018+ Modelle! Lamborghini nur in der unlimitierten Variante.

Die neue Generation des VCDS Interface mit USB und WIFI (WLAN). Dongle-Funktion für VCDS mit Lizenz für deutsch und englisch plus VCDS-Mobile in englisch.

Die in Werkstätten bewährte VCDS Software unterstützt das HEX-NET, zusätzlich bietet VCDS-Mobile die Möglichkeit, das Interface über WIFI (WLAN) mit jedem internetfähigen Gerät zu nutzen: Smartphone, Tablet, natürlich auch Laptop, Nettop, PC oder MAC. VCDS-Mobile ermöglicht so eine schnelle Diagnose unterwegs, wenn man nur das Smartphone dabei hat.

Vorteile des neuen VCDS Interface:

Vorbereitung für DoIP

drahtlose Nutzung möglich

Firmware ermöglicht die Unterstützung brandneuer Steuergeräte mit neuem Adressierungsschema

auswechselbares USB Kabel

derzeit schnellstes VCDS Interface: Bares Geld im Werkstattbetrieb wert!

Unterstützung für SFD (Beta).

Zusätzliche Vorbereitung für künftige weitere SFD-Features für Werkstätten bei der unlimitierten Variante.

Dieses VCDS Interface garantiert professionelle Hilfe über die Dieselschrauber Community und das Ross-Tech Wiki. Aktuelle Info zu VCDS-Mobile und dem HEX-NET:

<https://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=27532>

Nur bei Dieselschrauber inklusive KDataScope zur Analyse von Logdateien sowie dem Tool zur Fahrzeug-Leistungsmessung KPower.

"Profi, unlimitierte FINs" (Werkstatt-Variante): Das HEX-NET entspricht vom Funktionsumfang dem unlimitierten VCDS HEX-V2

"Hobby, 10-FIN Limit": Werkstattarbeiten wie Servicerückstellung und Codierung limitiert auf 10 Fahrzeuge. Wählen Sie die gewünschte Variante unten links am Ende der Produktbeschreibung.

Empfohlenes Diagnosezubehör:

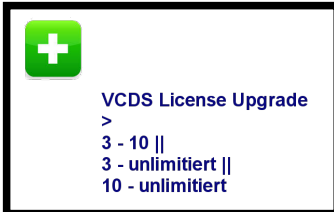
OBD2 Diagnose Kit für CAN bus, KDataScope Dongle

Adapterstecker auf die alte 2x2 polige Norm, bei den älteren VAG Fahrzeugen (Bj. ca. 89-95) erforderlich.

Systemvoraussetzungen: Laptop/Tablet/PC mit Windows 7, 8, 8.1, 10 oder 11 (auch WinRT/ARM!), USB Schnittstelle. WIFI (WLAN) oder beliebiges internetfähiges Gerät (Android, iOS) sind nicht zwingend aber möglich.

Als offizieller Distributor von Ross-Tech bieten wir nur originale VCDS-Produkte an! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® und Ross-Tech® sind eingetragene Marken der Ross-Tech, LLC, USA, und werden mit deren Genehmigung verwendet.

419.33€ (exkl.MwSt.)



VCDS-UPGRADE

VCDS Lizenz Upgrade

Upgrade der VCDS® Lizenz bei HEX-V2 oder HEX-NET auf mehr Fahrgestellidentifikationsnummern bzw. eine unlimitierte Anzahl von Fahrgestellidentifikationsnummern (FIN).

Bedingungen und Ablauf:

Sie besitzen ein HEX-V2 oder HEX-NET Interface mit deutschsprachiger VCDS Lizenz.

Sie haben das VCDS neu von uns gekauft (Bestandskunde) oder nicht (Neukunde).

Nachdem Ihr Diagnosesystem erfolgreich beim Hersteller registriert wurde, senden Sie uns einen Screenshot des "Über..." Bildschirms in VCDS zu.

Von uns erhaltenen VCDS Feature-Code für das Lizenzupgrade innerhalb 5 Tagen anwenden.

Wählen Sie unten welches VCDS Lizenz Upgrade Sie wünschen und ob Sie Neukunde sind.

Als Neukunde erhalten Sie mit dem Upgrade automatisch auch Zugang zu KPower, KDataScope und Support im Dieselschrauber© Forum.

165.59€ (exkl.MwSt.)



VCDS-KIT

VCDS Werkstatt Kit

Ross-Tech VCDS® Software installieren und loslegen! Profitool für Diagnose, Reparatur und Auto Service für den Werkstattgebrauch. VCDS ist das beste OBD Diagnosesystem für Fahrzeuge des VAG-Konzerns.

VCDS (VAG-COM Diagnostic System) Diagnosesystem mit dem Plus an Software nur bei Dieselschrauber: KPower und KDataScope.

Sie erhalten das VCDS Diagnosesystem HEX-V2 oder HEX-NET mit CAN-Bus und KKL Unterstützung, zusammen mit allen erforderlichen Adaptersteckern (VW LT/Sprinter, 2x2) im praktischen Transportkoffer.

Unser Paket ermöglicht Zugriff auf alle VAG Fahrzeuge (Audi, Bentley, Cupra, Seat, Skoda, VW) per K-Line(s) oder CAN-Bus. Kompatibel auch zu den neuen Steuergeräten mit UDS/ODX ab Modelljahr 2018, z.B. in den Fahrzeugen Audi A1, Audi A5, Audi A6, Skoda Octavia, Seat Altea, Golf VII, Touran...

Ebenfalls unterstützt wird 'generisches OBD2' über ISO9141-2, ISO14230 und ISO15765 (CAN) für weitere Fahrzeugmarken.

Das VCDS Werkstatt - Diagnose - Kit umfasst folgende Komponenten:

Unlimitierte Profivariante vom VCDS Diagnosesystem HEX-V2 (Standard) oder unlimitierte Profivariante vom VCDS Diagnosesystem HEX-NET (+Wifi, drahtlos, zusätzliche Lamborghini Unterstützung) (Auswahl Produktvariante unten links).

Adapter für den neuen OBD2 auf VW LT ab '96.

Adapter für ältere Audi und VW OBD2 auf 2x2.

KPower Leistungsmessung und KDataScope Log-Analyse.

Zusätzliche Vorbereitung für künftige weitere SFD-Features für Werkstätten.

15min VCDS Live Support (zusätzlich zum Mail/Forumsupport).

Supportzugang zur deutschsprachigen Dieselschrauber©-Community und zum englischsprachigem Ross-Tech Forum, wo Ihnen eine Fehlerdatenbank und kompetente Fachleute mit professioneller Hilfe zur Seite stehen.

Auf die Komponenten dieses Systems gewähren wir folgende Garantien:

5 Jahre Garantie auf den Ross-Tech® HEX-V2 oder HEX-NET Diagnoseadapter!


Bei Fragen zum Werkstatt - Diagnose - Kit und VCDS beraten wir Sie gerne!

Empfohlenes Diagnosezubehör:

CAN-USB Interface-Kit mit RKS+CAN , KDataScope Dongle

Wir sind offizieller VCDS Distributor von Ross-Tech! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® und Ross-Tech® sind registrierte Handelsmarken von Ross-Tech, LLC , USA, benutzt mit deren Genehmigung.

536.97€ (exkl.MwSt.)



Upgrade HEX-USB+CAN
>
HEX-V2 Pro
||
HEX-NET Pro

HEX-USB+CAN-UPGRADE
VCDS Interface Upgrade
<p>Upgrade von VCDS HEX+USB+CAN auf HEX-V2 Profiversion (Standard, unlimitiert) oder HEX-NET (Generation 2, blaues Gehäuse) Profiversion (+Wifi, unlimitiert). Die neuen Diagnosesysteme sind auch für Fahrzeuge neuer als 2018 geeignet (VW Golf 8, VW ID.3, VW ID.4 usw.).</p> <p>Unterstützung für SFD vorhanden, ein Modell zur Generierung der notwendigen SFD Token (zur Zeit nur über den Fahrzeughersteller) ist in Arbeit.</p> <p>Bedingungen und Ablauf: Sie besitzen ein originales HEX+USB+CAN Interface, kein AI Multiscan. Sie haben das HEX-USB+CAN neu von uns gekauft (Bestandskunde) oder weisen mittels Kaufrechnung nach, Erstbesitzer zu sein (Neukunde). Das alte Diagnoseinterface kann behalten werden.</p> <p>Unterschiede HEX-V2 und HEX-NET: Das HEX-NET ist drahtlos per WIFI nutzbar. Im harten Werkstattbetrieb kann daher kein Verschleiss an USB Kabel und Stecker auftreten. Arbeitsbeschränkungen durch das Kabel und dessen Länge entfallen. Das HEX-NET kann unabhängig vom WLAN ebenso wie das HEX-V2 per USB genutzt werden. Das HEX-NET integriert für die persönliche Nutzung unterwegs VCDS-Mobile. Jedes internetfähige Gerät kann dazu genutzt werden. Sehr praktisch für einen schnellen Diagnosecheck unterwegs mit dem Handy.</p> <p>Wählen Sie unten ob Sie das HEX-USB+CAN bei uns (Bestandskunde) oder woanders (Neukunde) erworben haben und ob Sie das Upgrade zur Profivariante des HEX-V2 (Standard) oder des HEX-NET (+Wifi) wünschen.</p> <p>Als Neukunde erhalten Sie mit dem Upgrade automatisch auch Zugang zu KPower, KDataScope und dem Dieselschrauber© Forum.</p>
352.10€ (exkl.MwSt.)

CAN-Bus Interface RKS+CAN

-> CAN-Bus Interface RKS+CAN



CAN-INTERFACE

CAN-USB-Interface Kit

Intelligentes CAN-Bus Interface Kit (CAN-USB) zum Anschluss an den USB-Port mit Vollversion von KCANMonitor und dem OBD2-Diagnosetool KOBD2Check mit KDataScope und KPower. Entwicklungstool zum Sniffen auf dem CAN-Bus und zur Nutzung mit vielen anderen Programmen.

Die CAN-Bus Interface Hardware RKS+CAN kann sowohl als virtueller serieller Port (VCP) über eine zeichenbasierte Schnittstelle angesprochen werden, als auch direkt per Treiber/DLL, welches die Performance des RKS+CAN Adapters maximal ausnutzt. Beispielprojekte in C/C++/C# sind verfügbar.

Die zeichenbasierte API verwendet allgemein übliche Befehle und ist damit kompatibel zu vielen weiteren Programmen, die ein CAN-USB Interface nutzen. Treibersoftware und Software zum CAN-Bus Monitoring sind dabei. Für eigene Projekte kann das RKS+CAN auch per direkter API angesprochen werden, es unterstützt WCID und kann daher unter Windows ohne Treiberinstallation direkt in eigenen Applikationen verwendet werden.

Spezifikation RKS+CAN:

- bis 1MBit/s Bitrate
- CAN 2.0A (11 Bit ID) & CAN 2.0B (29 Bit ID), ISO 11898-2
- CAN RTR Frames
- 32 CAN Frames FIFO Buffer
- Hardware-Zeitstempel mit bis zu +/-10us Auflösung
- Protokollunabhängig, geeignet z.B. zum CAN-Loggen, Restbussimulation, J1939, NMEA2000, ISO 15765-2, CANopen usw.
- Konfigurierbare CAN-Nachrichten-Filter
- OBD-2 Anschluss für PKW plus Adapterstecker/Adapterkabel für direkte Verkabelung am CAN
- Versorgungsspannungsmessung am OBD-2 Anschluss
- Stromversorgung über OBD2 oder USB (ermöglicht den Einsatz mit LKW mit 24V Bordnetz, wenn nur CAN mit dem Fahrzeug verbunden ist)
- CAN Fehler-/Aktivitäts LEDs
- Firmware aktualisierbar
- Softwarepaket mit Treibern (KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope) und Codebeispiele für eigene Projekte
- SocketCAN Unterstützung per slcand
- LAWICEL (SLCAN) kompatibel (z.B. für CARPORT VAG-Diagnose, T8Suite, T7Suite, Trionic CAN Flasher und T5 CAN Flasher II, Software für MHS und viele mehr)
- Donglefunktion (mit Lizenzen für KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope, KPower)

Dieses CAN-USB Interface berechtigt zu professionellem Support bei CANhack, für OBD2 bei Dieselschrauber.

Optimal geeignet zur allgemeinen Untersuchung des CAN-Bus bzw. als CAN Car-Sniffer, dieses Komplettpaket enthält alle notwendige Hardware und Software:

Mitgeliefert wird die Vollversion vom CAN Logging-Tool KCANMonitor 2.60 (Softwareupdates

kostenfrei) für Microsoft Windows.

KCANMonitor erlaubt das Aufzeichnen, Analyse und Senden von Daten über den CAN Bus, generell oder als Reaktion auf bestimmte Nachrichten, Restbussimulation:

KCANMonitor Download: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2023>

Gerätetreiber und Beispielcode: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=137>

KOBD2Check für OBD-2 Diagnose über den CAN Bus für PKW ab 2008 und Motorräder ab 2017:

Bitte beachten Sie die verlinkten Fehlercodes, durch Klick auf die Fehlercodes im jeweiligen Fahrzeug landen Sie direkt in unserem Supportforum wo Sie Hilfe zum entsprechenden Fehler finden.

Download von KOBD2Check, OBD2-Tool (Softwareupdates kostenfrei) für Microsoft Windows:<https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2075>

RKS+CAN ist für die meisten Betriebssysteme geeignet, angefangen von Windows (XP SP3, Vista, 7, 8, 8.1, 10 oder 11), über Linux, bis Mac-OS.

Lieferumfang: RKS+CAN Diagnosehardware, frei pinnbare OBD2 Buchse, Kabel mit Sub-D9 Stecker (CIA), Aufbewahrungskoffer.

Teile unser CAN-USB Interface und erhalte Rabatt!

142.02€ (exkl.MwSt.)



OB2

OB2 Diagnose Kit

Professionelle Lösung OB2-Diagnose (EOBD) für Autos und Motorräder, OB2-FAQ.
 Diagnose-Software KOBD2Check mit intelligentem CAN-Bus Adapter RKS+CAN zum Anschluss an den USB-Port.

Vermeiden Sie teure und unnötige Reparaturen.

Für die OB2 (EOBD) Diagnose von PKW ab 2008 (Motorräder ab 2017) und neuer mit CAN ISO 15765. OB2 (EOBD) per CAN-Bus:

Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Lada, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Aprilia, Beta, Bimota, Ducati, Honda, Kawasaki, Mondial, Suzuki, Yamaha etc.

Warum leuchtet die MIL? Finden Sie es mit der OB2-Software KOBD2Check heraus!

Der RKS+CAN Diagnoseadapter hat eine Donglefunktion und beinhaltet Lizenzen für KOBD2Check sowie die Software zur Logfile-Analyse KDataScope und KPower jeweils für Microsoft Windows. Unser CAN-Interface ist kompatibel zu Programmen, die ein Interface mit LAWICEL Protokoll erwarten. Z.B. CARPORT VAG-Diagnose, T8Suite, T7Suite, Trionic CAN Flasher und T5 CAN Flasher II und viele mehr.

Features des Dieselschrauber OB2 Scantools KOBD2Check:

OB2 Steuergeräteinformation auslesen (Steuergeräte-Teilenummer / Softwarestand, FIN, CVN etc.).

OB2 Fehlerspeicher lesen und löschen.

Messwerte per OB2 mit hoher Abtastrate lesen und aufzeichnen.

Steuergeräte Selbsttest (Readiness) prüfen.

Software Check - KOBD2Check zeigt den Softwarestand Deines Motorsteuergeräts an und meldet, wenn andere Benutzer neuere haben. Erfahre bei verzwickten Fehlern, ob Dein Motorsteuergerät aktuell ist.

Chiptuning Check - Erfahre im Vergleich mit anderen KOBD2Check Nutzern ob die Prüfsumme (CVN) Deines Motorsteuergeräts verändert ist.

Fahrzeug-Leistungsmessung mit KPower.

Analyse aufgezeichneter Messwerte mit KDataScope.

Dieselschrauber Support Zugang mit Fehlerdatenbank (Info zu Fehlercodes wie z.B. P0420 oder P2100 direkt per Klick im Fehlerspeicher). Fachleute helfen bei der Lösung des Problems und unterstützen Sie bei Fehlersuche und Fehlerbehebung.

Kostenlose Updates von Firmware und Diagnosesoftware.

Download von KOBD2Check, OB2-Tool (Softwareupdates kostenfrei) für Microsoft Windows:<http://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2075>

Systemvoraussetzungen: Laptop/Tablet/PC mit Microsoft Windows (XP SP3, Vista, 7, 8, 8.1, 10 oder 11), USB Port.

Lieferumfang: OBD2 Diagnosegerät RKS+CAN mit integrierten KOBD2Check, KPower und KDataScope Lizenzen.

Teile unser OBD2-Kit und erhalte Rabatt!

83.19€ (exkl.MwSt.)



OBD2-MULTIPLEXER

OBD2 Multiplexer / Break-Out-Box

Manueller Multiplexer für OBD2 (Breakout Box, Monitor Box) in hochwertiger Ausführung. Der Multiplexer erlaubt die freie Verdrahtung aller Pins am OBD2 Stecker, z.B. K-Line auf Pin 7 zu Pin 3 (Porsche). Er dient zur einfachen Erweiterung der Fähigkeiten Ihres Diagnosetools, für Werkstatt, Ausbildung und Entwicklung.

Ermöglicht einfache Verbindung von Signalen wie CAN, die wichtigsten Signale besitzen Schiebeschalter. Die mitgelieferten Verbindungskabel mit Bananenstecker erlauben jede mögliche Kombination.

Eine LED zeigt an, ob Betriebsspannung an der OBD2-Buchse anliegt.

Multiplexfeld:

Features:

Voll belegtes Multiplexfeld mit Bananensteckern.

Umschalter für die wichtigsten Signale.

Versorgungsspannungsanzeige.

1,5m langes OBD2-Anschlusskabel.

OBD2-Buchse.

83.19€ (exkl.MwSt.)

OBD Tools und OBD Software



OBD-SCANNER

Multimarken OBD-Diagnosegerät

Das OBD-Diagnosegerät CG680Pro von CGSULIT ermöglicht den kostengünstigen Einstieg in die Mehrmarkendiagnose. Dieses Diagnosegerät deckt die wichtigsten Arbeiten im Werkstattalltag ab:

- Servicerückstellung (Service Reset, SRI)
- Fehlercodes auslesen und Fehlercodes (DTC) löschen
- Live-Messwerte ansehen, aufzeichnen (speichern) und laden
- Export von Live-Messwerten auf Speicherkarte
- Fahrzeugspezifische Prozeduren z.B. für DPF regenerieren oder Injektoren anlernen, ABS Entlüftung, EPB, BRT, SAS etc.
- Diagnosebericht zum Fahrzeug (vergleichbar Autoscan)
- Offline-Benutzung, kein Internetzugang notwendig ausser für Updates
- Hochwertiger Support (Dieselschrauber)

Das OBD-Diagnosegerät ist die perfekte Ergänzung zum Audi/Seat/Skoda/Volkswagen-Spezialisten VCDS. Das OBD-Diagnosegerät CG680Pro ermöglicht Ihnen mit geringem Aufwand eine Vielzahl von Automarken abzudecken, Sie sind damit mit sehr überschaubarem Kosten für nahezu alle in Ihre Werkstatt kommenden Fahrzeuge gerüstet. OBD Support erfolgt über den Hersteller und die Dieselschrauber Community.

Die Diagnosefunktionen des Diagnosegerätes decken mehr als 40 Automarken ab:
 ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTONMARTIN, AUDI, BUIC, BENTLEY, BENZ, BMW, BRILLIANCE, BUGATTI, CHERY, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, FERRARI, FIAT, FORD, GM, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, KIA, LAMBORGHINI, LANCIA, LANDROVER, LEXUS, MASERATI, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES BENZ, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROLLS-ROYCE, SAAB, SAMSUNG, SCION, SEAT (CUPRA), SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, VAUXHALL etc.

Das OBD-Diagnosegerät CG680Pro hat folgende Sprachen zur Bedienung installiert: Englisch, Deutsch, Französisch. Nachinstallierbar sind Spanisch, Russisch, Italienisch, Tschechisch, Polnisch und Finnisch.

Softwareupdates für dieses OBD-Diagnosegerät erhalten Sie per Online-Tool direkt vom Hersteller CGSULIT. Der Softwareumfang bzw. die Fahrzeugabdeckung werden laufend erweitert. Dank kostenloser Updates auf Lebenszeit für das CG680Pro halten Sie Ihr OBD-Diagnosegerät immer auf dem neuesten Stand, erhalten die neuesten Fehlerkorrekturen, neue Fahrzeuge, neu hinzugefügte Parameter und Funktionalitäten.

Systemvoraussetzungen (nur für Updates des Diagnosegerätes): Windows 7, 8, 8.1, 10 oder 11 (kein Win RT/ARM!), USB Schnittstelle.

Wir sind offizieller Distributor der OBD-Diagnosegeräte des Herstellers OBD-Diagnosegeräte Hersteller GSULIT.

251.26€ (exkl.MwSt.)



KPOWER

KPower - Leistungsmessung

KPower ist eine Software, die allen unseren VCDS Diagnosesystemen und dem OBD2 Diagnose Kit standardmässig als Vollversion 3.0.9 beiliegt. Mit ihr können Leistung (DIN70200), Drehmoment und G-Faktor eines KFZ berechnet werden. Prinzipiell können aber auch jede andere VCDS (VAG-COM) Distribution bzw. andere Diagnosesysteme mit der Möglichkeit zur Datenaufzeichnung verwendet werden.

Wenn Sie noch kein Diagnosesystem besitzen, kaufen Sie am einfachsten unser OBD2 Diagnose Kit welches KPower beinhaltet.

Das Tool errechnet die Leistungs-/Drehmomentkurven aus dem Gewicht des Fahrzeugs sowie Geschwindigkeits-/Drehzahldaten die während einem Fahrzyklus aufgezeichnet werden müssen, Anleitung siehe KPower-Handbuch.

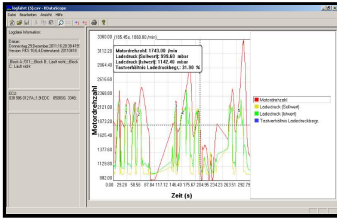
Der Fahrzyklus besteht aus einer Beschleunigungs- und Ausrollphase, durch die Beschleunigungs- und Schleppleistung gemessen werden. Aus diesen Werten wird dann Leistung und Drehmoment des Motors sowie der G-Faktor des Fahrzeugs berechnet. Durch die intelligente exponentielle Regression beim Ausrollen sind die benötigten Ausrollstrecken um ein vielfaches geringer als bei vergleichbaren Tools zur Leistungsmessung.

KPower bietet eine kostengünstige Möglichkeit, die Leistung eines Fahrzeugs präzise und wiederholbar zu prüfen. Durch die Integration in VCDS Diagnosesysteme und das OBD2 Diagnose Kit ist die Software leicht zugänglich und einfach zu bedienen. Dank der intelligenten exponentiellen Regression beim Ausrollen sind die benötigten Ausrollstrecken deutlich kürzer als bei anderen Tools. Dies führt zu präzisen Ergebnissen ohne den Aufwand langer Messstrecken. Die KPower Software ist somit eine effiziente und preiswerte Lösung für die Leistungsmessung.

Weitere Info und Screenshots im KPower Thema der dieselschrauber Community.

Systemvoraussetzungen: KOBD2Check, VCDS oder eine andere OBD Software zu Datenaufzeichnung (Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Zeitstempel), Windows 8, 8.1, 10 oder 11.

41.18€ (exkl.MwSt.)



KDATASCOPE

KDataScope - OBD Logdateien analysieren

KDataScope Log Analyzer für KOBD2Check und Ross-Tech VCDS® Logdateien! KDataScope hilft Dir, Diagnose-Messwerte vernünftig auswerten zu können um schwierigen Fehlern auf die Spur zu kommen. Die Software ist bei allen unseren VCDS Diagnosegeräten (Diagnosesystemen), dem CAN-USB Interface Kit und dem OBD2 Diagnose Kit standardmässig dabei. Wenn Sie noch kein Diagnosesystem besitzen, können Sie KDataScope am einfachsten mit dem OBD2 Diagnose Kit erwerben.

Mit der Software KDataScope lassen sich aufgezeichnete KOBD2Check/VCDS/VCDS-Lite Logdateien einfach darstellen, drucken und analysieren. Die Software ist daher eine praktische und zeitsparende Alternative zu VAG-Scope und unabdingbar im Werkstattbetrieb.

Die Logdatei muss nur angeklickt werden um eine Ansicht der Kurven zu bekommen, die Messwerte in Spalten zu sehen oder eine 3D-Ansicht aus mehreren Log-Spalten zu erstellen. Kein nerviges Konvertieren, kein Import und kein Gekrampfe in Tabellenkalkulationen! Die Fehlersuche wird damit erheblich erleichtert und beschleunigt. Wählen Sie am Ende der Produktbeschreibung ob Sie die kostenlose Demoversion (1 Woche voll aktiv) testen wollen oder sich gleich für die Vollversion entscheiden.

Eine Zoomfunktion, Speichern und Drucken von Diagrammen lässt Fehlfunktionen leicht erkennen und graphisch darstellen. Zwei setzbare Cursor und eine Deltafunktion erleichtern die Fehlersuche am Fahrzeug. Marker werden unterstützt und angezeigt.

KDataScope Anleitung zur Bedienung der Software.

Sie erhalten die deutsche und die englische Vollversion (aktuelle Version: KDataScope 2.22) und kostenfreie Updates. Die Lizenz gilt für all Ihre Rechner (maximal 10).

Feature Requests, Video und KDataScope-Thema:
<http://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=16947>

Bedienung der Zoomfunktion: gedrückte linke Maustaste von links oben nach rechts unten im Diagramm zoomt rein, Gegenrichtung zoomt raus. Ein Klick auf die Graphenbezeichnungen rechts skaliert das Diagramm für die jeweilige Kurve neu.

Systemvoraussetzungen: Diagnosesoftware KOBD2Check oder VCDS, Windows 7, 8, 8.1 10 oder 11.

41.18€ (exkl.MwSt.)



OBD2-MULTIPLEXER

OBD2 Multiplexer / Break-Out-Box

Manueller Multiplexer für OBD2 (Breakout Box, Monitor Box) in hochwertiger Ausführung. Der Multiplexer erlaubt die freie Verdrahtung aller Pins am OBD2 Stecker, z.B. K-Line auf Pin 7 zu Pin 3 (Porsche). Er dient zur einfachen Erweiterung der Fähigkeiten Ihres Diagnosetools, für Werkstatt, Ausbildung und Entwicklung.

Ermöglicht einfache Verbindung von Signalen wie CAN, die wichtigsten Signale besitzen Schiebeschalter. Die mitgelieferten Verbindungskabel mit Bananenstecker erlauben jede mögliche Kombination.

Eine LED zeigt an, ob Betriebsspannung an der OBD2-Buchse anliegt.

Multiplexfeld:

Features:

Voll belegtes Multiplexfeld mit Bananensteckern.

Umschalter für die wichtigsten Signale.

Versorgungsspannungsanzeige.

1,5m langes OBD2-Anschlusskabel.

OBD2-Buchse.

83.19€ (exkl.MwSt.)



LDS250KPA_IN

Ladedrucksensor 250kPa (intern)

Interner 250kPa Ladedrucksensor, maximaler zu messender Ladedruck 1,5bar relativ (2,5bar absolut). Der Sensor kann einfach anstelle des originalen Bosch 250kPa MAP-Sensors in das Motorsteuergerät eingebaut werden.

Geeignet als Ersatz bzw. zur Reparatur älterer Fahrzeuge mit im Steuergerät eingebautem Ladedrucksensor Bosch 0273003210. Für G60, 16V Turbo, S2 oder TDI-Umbauten bei denen mehr als 1 bar Ladedruck gefahren wird, d.h. original ein 200kPa Ladedrucksensor verbaut ist.

Der Ladedrucksensor ist kompatibel zum Bosch Sensor 0273003210. Lieferung inkl.

Anschlussbeschreibung und Kennlinien. Kompletter Reparaturkit für Ladedrucksensor.

Speisung mit +5V, Ausgangsspannung $U(p) = (0,0182 \text{ V/kPa} * p) + 0,1V$

40.34€ (exkl.MwSt.)



DIESELSCHRAUBER
Dieselschrauber Lizenz
Dieselschrauber Lizenzen für unsere Diagnose-Zusatzprogramme (KDataScope und KPower) und Dieselschrauber-Support. Die Autowerkstatt bist Du.
Wozu soll das gut sein? Es gibt auf dem Markt auch Angebote von Fremdanbietern ohne unsere Softwaretools und ohne richtigen Support. Kunden dieser Anbieter wollen wir die Möglichkeit zum Wechsel geben. Nutzung unserer zusätzlichen Plugins (KPower, KDataScope). Supportzugang zu Dieselschrauber Community.
Nach Bezahlung erhalten Sie eine Freischaltung für unsere Software und den Support.
Voraussetzung: Kunde ist Besitzer eines originalen Diagnosesystems. Für Besitzer von Raubkopien, Chinakopien oder sonstigen Plagiaten verfällt das Recht auf unsere Lizenz und den Dieselschrauber-Support ohne jegliche anderweitige Ansprüche.
Haben Sie noch kein Diagnosesystem, können Sie anstatt der Dieselschrauber Lizenz unsere OBD2 KFZ-Diagnose RKS+CAN mit KOBD2Check erwerben. Sie haben damit automatisch Supportzugang!
Teile Dieselschrauber und erhalte Rabatt!
64.07€ (exkl.MwSt.)



2x2-OBD2
Adapter OBD2 auf 2x2
Adapter von OBD2 auf 2x2 für ältere Audi oder Volkswagen KFZ.
Ein Adapter auf die alte 2x2 polige Norm ist bei den älteren Fahrzeugen (Bj. ca. 89-95) erforderlich, die noch keine 16-polige OBD2-Diagnosebuchse besitzen. Der 2x2 Adapter ist bei allen Versionen unserer VCDS Diagnosesysteme verwendbar.
Dieser Adapter entspricht dem VAS 5051/2 des VAG-Konzerns.
24.37€ (exkl.MwSt.)



EXT-USB
USB 2.0 Verlängerungskabel
USB 2.0 (480 Mbps) Verlängerungskabel für unsere Diagnosesysteme, die an die USB Schnittstelle des Computers angeschlossen werden. Länge 3,0m.USB A Male (Stecker) zu USB A Female (Buchse).
8.00€ (exkl.MwSt.)



LT-OBD2-SPRINTER

Adapter OBD2 - VW LT / MB Sprinter

Adapter vom OBD2 Stecker eines Diagnosesystems auf die Diagnosebuchse für VW LT (Typ 2D) Transporter oder MB Sprinter (T1N 1995-2006 / W 901-905).Vorbelegt sind Zugriff auf Motorsteuergerät (01) und Wegfahrsperre (25).

Dieser Adapterstecker ist bei allen Versionen unserer VCDS Diagnosesysteme verwendbar.

24.37€ (exkl.MwSt.)



USB_OPTO

USB - galvanische Trennung (USB Isolator)

USB Isolator, galvanische Trennung für USB Verbindungen. Keine Probleme mehr mit unterschiedlichen Massepotentialen und USB-Geräten am KFZ!

Ideal im Schulungsbetrieb oder bei wechselnden Einsatzorten um Schäden durch Masseschleifen zu verhindern. Inkl. USB-Anschlusskabel.

Produkteigenschaften:

USB Isolation 1000VDC

Hoher Transientenschutz >25 kV/μs

USB 2.0 Unterstützung

Bidirektionale Kommunikation

Speisung über USB, optional +5V anschliessbar

32.77€ (exkl.MwSt.)



OBD2CAN

OBD2-Buchse / CAN Verbindung

OBD2 Buchse mit 10 Pins und SUB-D9 CAN Kabel (weiblich) zum Bau eigener Verbindungskabel bzw. Adapter zwischen OBD2 Buchse und CAN Anschluss nach CIA DS102-1.

Dieser Artikel ist bereits beim CAN-USB Interface Kit RKS+CAN dabei.

Pinbelegung CAN-Stecker nach CIA an SUB-D9 (männlich):

Pinbelegung OBD2-Buchse:

12.61€ (exkl.MwSt.)



VCDS_CASE

Transport-Koffer

Koffer für Aufbewahrung und Transport, perfekt geeignet für VCDS® oder RKS+CAN Diagnosekabel.

Schaumeinlage aus Weichschaum und Noppenweichschaum im Deckel.Innenmasse:

228x136x42mm

15.04€ (exkl.MwSt.)



OBD-SAVER

OBD-Saver

OBD-Saver Universal PLUS ist ein Diebstahlschutz für moderne Fahrzeuge, welcher den Zugang an die Diagnosebuchse des Fahrzeugs stark erschwert. Im Prinzip handelt es sich um ein Schloss für die OBD-Schnittstelle.

Um die Wegfahrsperre aktueller Fahrzeuge zu umgehen ist entweder Zugang zu den Diagnoseleitungen im Fahrzeug notwendig oder es wird ein passendes Motorsteuergerät ohne Wegfahrsperre mitgebracht. Letzteres muss individuell für den entsprechenden Motor passend sein und erfordert einigen Aufwand zum Einbau.

Diebe nutzen daher meist den Weg über die im Fahrzeug vorhandene Diagnosebuchse um auf die Fahrzeugelektronik zu greifen.

Der OBD-Saver ist in der Regel von aussen nicht sichtbar und sorgt für einen erhöhten Zeitaufwand, um sich Zugang zur Fahrzeugdiagnose zu verschaffen. Zeit, die ein Dieb in der Regel nicht hat.

Montiert erhöht der OBD-Saver die Diagnosebuchse um ca. 32,5mm. I.d.Regel ist dies durch den Verbauort der OBD-2 Buchse unbedenklich. Kurzschlüsse durch den OBD-Saver sind ausgeschlossen, nach Entfernung verbleiben lediglich unbedeutende Gewindespuren in ungenutzten Bereichen der OBD2-Buchse.

Mit dem OBD-Saver vermindern Sie das Risiko eines erfolgreichen Fahrzeugdiebstahls erheblich.

Produkteigenschaften:

- individuell codierter Schlüssel
- leichte Entfernung für Servicearbeiten am Fahrzeug
- Montagewerkzeug wird mitgeliefert
- universell passend an allen OBD-2 Buchsen

142.02€ (exkl.MwSt.)



REPLACEMENT-USB

USB Anschlusskabel HEX-V2, HEX-NET

Originales USB 2.0 Kabel für unsere HEX-V2 oder HEX-NET Diagnosesysteme, die an die USB Schnittstelle des Computers angeschlossen werden. Sicherer Halt durch Befestigungsschraube. Länge 1,8m.

14.54€ (exkl.MwSt.)



PORSCHE-19PIN-OBD2

Adapter OBD2 - 19-Pin Porsche

Adapter vom OBD2 Stecker eines Diagnosesystems auf die Diagnosebuchse für ältere Porsche mit dem rundem 19-poligem Stecker.

Dieser Adapterstecker ist für PoCOM Diagnosesysteme verwendbar.

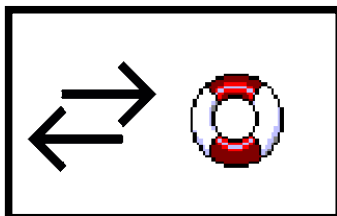
24.37€ (exkl.MwSt.)

Diagnose-Support

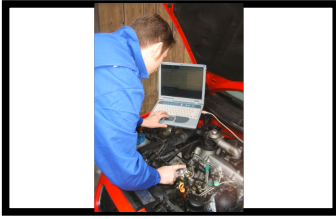
-> Diagnose-Support



SUPPORT-KEY
OBd Support Key
<p>Support-Key für Hilfestellungen zu Fehlern am Fahrzeug, Reparaturtipps, technischer Hilfestellung, bekannten Fehlern und Hinleitung zu einer sinnvollen Arbeitsweise. Support für Käufer eines beliebigen OBd-Systems oder CAN-Interface, welche unsere Hilfe in Anspruch nehmen möchten für die Dauer von 2 Jahren. Was am KFZ ist defekt und wie kann es repariert werden?</p> <p>Der KFZ-Diagnose Support Key berechtigt zum unbeschränktem Zugriff und zum Lösen von Supportfällen, in der Dieselschrauber Community und auf CANhack.de. Nutzen Sie Fehlerdatenbank, Fachartikel und die unzähligen Themenbereiche. Unser Team von Fachleuten kümmert sich um Ihre Anliegen (private Nutzung). Nutze unsere Plattformen zum eLearning!</p> <p>Als Einsteigersystem in die Fahrzeugdiagnose empfehlen wir das OBd2 Diagnose Kit. Kunden welche ein OBd-Interface oder CAN-Interface bei uns gekauft haben und nutzen, benötigen keinen OBd Support Key, dieser ist bereits in unseren Produkten enthalten!</p> <p>Alle Support Keys können bei Kauf unserer Produkte zu 100% auf den Kaufpreis angerechnet werden, z.B. KDataScope (VCDS-Log-Viewer), dem CAN-USB Interface Kit oder dem VCDS Werkstatt - Kit!</p> <p>Lehnen Sie sich mit dem Dieselschrauber OBd Know-How entspannt zurück, jetzt Kostenexplosionen und teure Reparatur-Frustrationen vermeiden!</p>
45.50€ (exkl.MwSt.)



CUSTOMER-UPD
Umschreibung (Änderung) Kundenkonto
<p>Sie wollen Ihr Kundenkonto durch uns umschreiben bzw. ändern lassen, weil Sie Ihre Logindaten verloren haben oder ein Produkt und dessen Softwarelizenzen einem anderem Kundenkonto zugeordnet werden sollen?</p> <p>Bitte teilen Sie uns mit dem Kauf dieses Artikels die bekannten alten Kundendaten sowie die gewünschten neuen Daten im Kommentarfeld zur Bestellung mit.</p> <p>Bei Diagnosesystemen bitte auch deren Seriennummer mitteilen.</p>
45.50€ (exkl.MwSt.)



ELEARNING-OBD
Fehlersuche und Fahrzeug-Diagnose-Schulung
<p>Steuergerätediagnose unter Nutzung der üblichen Messgeräte und Hilfsmittel zu Diagnose. Die Schulung ist für die Marken Audi, Seat, Skoda und Volkswagen. Technisches Training auf Deutsch (Schwitzerdütsch+Hochdeutsch) oder Englisch in der Ostschweiz. Das Training kann vor Ort an einem Fahrzeug durchgeführt werden oder auch als reine eLearning Veranstaltung online.</p> <p>Auszug aus den möglichen Schulungsinhalten: häufigste Gründe für den Ausfall von Steuergeräten Vermeidung von Steuergeräteschäden bei Ausbau oder Einbau fachgerechte Prüfung der Spannungsversorgung prüfen und interpretieren von Ein- und Ausgangssignalen an Steuergeräten Massefehler vermeiden Fahrzeugdiagnose mit VCDS und OBD2 (KOBD2Check) Einführung in Bussysteme in der Fahrzeugtechnik (CAN, LIN, Ethernet usw).</p> <p>Zielgruppe: Technisches Werkstattpersonal und Fachlehrer Themen: Je nach persönlichem Kenntnisstand und Wünschen Teilnehmer: Einzelschulung Dauer: Nach Bedarf, Abrechnung stundenweise. Der Artikelpreis versteht sich pro Stunde. Schulungsort: CH-9453 Eichberg, auf Wunsch (Anfahrzeit wird berechnet) im Bereich Ostschweiz.</p>
150.00€ (exkl.MwSt.)



TECHNICAL-SUPPORT
Technischer Support
<p>Paket für über den kostenlosen Erstinstallationssupport und Onlinesupport (Dieselschrauber Community, CANhack.de) hinausgehende Hilfestellungen. Um Ihr Zeitkonto für Live-Support aufzuladen, kaufen Sie mit diesem Artikel 60min Support-Arbeitszeit (1 Einheit) bzw. bei Projektanfragen 60min Beratungszeit.</p> <p>Unsere Dienstleistungen: Fehlersuche, Beratung und Entwicklung an Steuergerätesystemen oder elektronischen Baugruppen. Softwareentwicklung im Embedded Bereich oder für PC. Schaltpläne und Leiterplattenlayouts. Bau von Funktionsmustern und Prototypen. Infrastruktur Netzwerk und Betriebs-IT.</p> <p>Für längere Zeiträume ab 5 Tagen ist Rabatt bzw. Preis nach Absprache möglich. Ein Arbeitseinsatz vor Ort jenseits von Statusmeldungen oder Besprechungen ist nur in der Schweiz oder in Liechtenstein möglich.</p> <p>Lassen Sie sich von unseren Profis (Dipl.Ing. (FH) und KFZ-Meistern mit langjähriger Erfahrung) beraten und schulen.</p> <p>Mehr Informationen zu unseren Entwicklungsdienstleistungen.</p>
125.00€ (exkl.MwSt.)

Kaufmann Automotive GmbH
OBD, OBD2, CAN-Bus Shop
Süsswinkelstrasse 9
CH-9453 Eichberg
Phon: 0041 71 511 5096
Email: shop@dieselschrauber.org